

S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.

S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.
Sucursala Cluj
Radiorcomunicatii Cluj
Nr. Inregistrare 2024
4430
03.05.2026

Se aprobă
Director Sucursala Cluj



CAIET DE SARCINI PENTRU ACHIZIȚIA
DE SERVICII DE REPARARE ȘI ÎNTREȚINEREA AUTOVEHICULELOR
DIN DOTAREA PARCULUI AUTO AL S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A.
LOTUL 4

Șef Birou ALA

✓

Șef Formație Transport

✓

Întocmit,

✓

1. Introducere

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea serviciilor care fac obiectul Contractului ce rezultă din procedură.

În cadrul acestei proceduri, S.N. Radiocomunicații S.A. îndeplinește rolul de autoritate contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. Descrierea serviciilor solicitate

Serviciile ce fac obiectul prezentului contract sunt de întreținere și de reparații auto. Serviciile de reparații se identifică și se stabilesc în urma unei constatări/diagnoze tehnice de specialitate, a unor operațiuni de demontare și/sau reasamblare de piese de schimb, sau combinații a acestor operații.

Unitatea service va fi dotată cu utilaje, echipamente și s.d.v-uri specifice pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a contractului, în măsură să asigure cel puțin următoarea gamă de servicii:

- a) Activități care constau în reglări ale ansamblurilor mecanice: Reglare geometrie roți (ajustarea unghiului de fugă, unghiului de convergență și a unghiului de cădere al roții.)
- b) Activități de montare, demontare, verificare și reparare a altor componente sau echipamente pentru autoturismele descrise în **Anexa 1** din prezentul Caiet de Sarcini.
- c) Lucrări de tinichigerie și vopsitorie;
- d) lucrări de înlocuire / montaj parbriz sau lunetă;
- e) verificare și reparare a instalației de aer condiționat/climatizare;

În afara serviciilor principale ce fac obiectul contractului, prestatorul, din proprie inițiativă, poate semna și propune soluții de remediere achizitorului, pentru defecțiuni și uzuri ce afectează siguranța pasagerilor și a circulației, identificate ca urmare a operațiunilor de demontare și/sau reasamblare de piese de schimb.

Autoritatea contractantă dorește achiziționarea unor servicii de reparare și întreținere a autovehiculelor aflate în dotarea sa în scopul de a corespunde din punct de vedere tehnic normelor impuse de legislația rutieră aflată în vigoare.

2.1. Cerințe privind organizarea serviciilor

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minime și obligatorii. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care Propunerea Tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din Caietul de Sarcini. Oferta care conține caracteristici inferioare celor prevăzute în Caietul de Sarcini va fi considerată neconformă și va fi respinsă.

Autoritatea contractantă, S.N. Radiocomunicații S.A., va achiziționa servicii de reparații, tinichigerie și vopsitorie, reglare geometrie roți, lucrări de înlocuire / montaj parbriz sau lunetă, verificare și reparare a instalației de aer condiționat/climatizare, pentru autovehiculele din dotarea proprie.

Lista autovehiculelor aflate în dotarea S.N. Radiocomunicații S.A., este cuprinsă în **Anexa nr.1 – Lotul 4** (pentru o perioadă de 12 luni de la data semnării contractului).

2.2. Durata contractului

Durata contractului va fi de 12 luni de la data semnării acestuia de ambele părți.

2.3. Responsabilități ale prestatorului

- a) Serviciile de reparații vor fi prestate de personal specializat calificat.
- b) Reparațiile vor fi executate în conformitate cu tehnologia de întreținere și reparații impusă de constructorul autoturismului respectiv. La decontarea reparațiilor efectuate, prestatorul trebuie să respecte normele de timp din propunerea tehnică date de producătorul autovehiculului.
- c) În propunerea tehnică, oferta va detalia normele de timp conform recomandărilor producătorului mărcii respective.
- d) Prestatorul va întocmi de fiecare dată un proces verbal / notă de constatare a defecțiunilor, în care vor fi menționate piesele defecte.

În baza procesului verbal/notei de constatare se va întocmi un deviz antecalcul (estimativ) asupra lucrărilor care urmează a fi executate, diagnosticarea autovehiculului în vederea efectuării reparațiilor și eliberarea devizului estimativ fiind acordată gratuit. În cadrul Devizului antecalcul (estimativ) se vor menționa piesele de schimb necesare (marca acestora), prețul aferent, respectiv manopera aferentă cu operațiile necesare efectuării reparației, cu respectarea nomenclatorului de norme de timp din propunerea tehnică.

- e) Prestatorul se obligă să acorde:
 - Garanție la manopera, pentru o perioadă de cel puțin 6 luni pentru prestarea serviciilor de manoperă;

- Pentru piesele de schimb, garanția va fi cea acordată de producătorul acestora.
 - Prestatorul va înlocui pe cheltuiala sa orice produs defect și va remedia orice defecțiuni sesizate de Achizitor survenite în legătură cu intervențiile executate, în timpul perioadei de garanție acordată serviciilor prestate și pieselor înlocuite în cursul procesului tehnologic. Perioada de garanție se va extinde corespunzător cu timpul cât au fost efectuate reparațiile.
 - Prioritate în programarea și efectuarea reparațiilor, având în vedere activitatea logistică a S.N. Radiocomunicații S.A., pentru care menținerea în stare de funcționare a mijloacelor de transport este absolut necesară;
- f) Operațiunile cu grad redus de complexitate se vor remedia în ziua în care achizitorul s-a adresat prestatorului; în cazul operațiunilor cu grad mediu de complexitate, ce implică demontarea sau înlocuirea unor subansamble, în maxim 48 de ore, iar în cazul operațiunilor cu grad ridicat de complexitate, nu se vor depăși 5 zile lucrătoare de la introducerea în service a autovehiculului (încheierea procesului verbal de predare – primire autovehicul în unitatea service). Dacă la lucrările de reparații se constată existența unor defecțiuni la echipamente sau subansamble, altele decât cele care au fost sesizate inițial, se va sesiza imediat Achizitorul și numai cu acordul acestuia se va trece la remedierea defecțiunilor prin emiterea unui nou deviz antecalcul (estimativ);
- g) Piesele de schimb asigurate de prestator trebuie să se încadreze în una din următoarele situații:
- Noi și originale;
Sau
 - Noi și omologate de organisme abilitate.
- Piesele de schimb trebuie să fie certificate și/sau omologate conform legislației în vigoare.
- h) La finalizarea reparației și predarea autovehiculului achizitorului, prestatorul va arăta comisiei de recepție din cadrul S.N. Radiocomunicații S.A., piesele defecte înlocuite. După vizualizare, piesele înlocuite rămân la unitatea prestatoare.
- i) Prestatorul va asigura ca, reprezentantul Achizitorului să asiste vizual, în condiții de siguranță, separat de spațiul de lucru, în mod direct sau prin intermediul unui sistem video, la modul cum sunt executate activitățile de reparații, întreținere și reglări funcționale în care sunt utilizate piesele, subansamblele și materialele în care este efectuată manopera;
- j) Conformitatea activităților de reparații, reglări funcționale, recondiționări, montări ale componentelor și echipamentelor, verificări și etalonări se verifică de către prestator prin inspecție cu dispozitive, echipamente și tehnologii specifice, care să garanteze că autovehiculul supus acestor activități, corespunde condițiilor și reglementărilor legale privind admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor rutiere;
- k) Nerespectarea condițiilor prevăzute de O.G. nr. 82/2000 cu toate modificările și completările ulterioare, dă dreptul Achizitorului să refuze motivat, în scris semnarea recepției

respectivelor activități, prevăzute în devizul de lucrări și inclusiv plata acestora, până în momentul în care Achizitorul nu mai are obiecțiuni în ce privește realitatea și calitatea lucrărilor;

l) Defecțiunile apărute în perioada de garanție a reparațiilor executate de către Prestator, vor fi anunțate de către Achizitor, prin orice mijloace (inclusiv telefonic), Prestatorul având obligația de a interveni pe cheltuiuala sa pentru reparații în maxim 24 de ore de la data anunțării.

m) După efectuarea reparațiilor sau oricărui tip de intervenție, autovehiculul trebuie să corespundă, din punct de vedere tehnic, normelor de siguranță impuse de legislația rutieră.

n) Prestatorul se obligă să folosească cu prioritate în favoarea achizitorului, față de alți terți, piesele de schimb și materialele necesare aflate în stoc;

o) Ofertantul trebuie să dețină o unitate de service auto autorizată pe raza Municipiului Cluj-Napoca

p) După terminarea reparațiilor, la recepția fiecărei lucrări de reparație reprezentanții Achizitorului pot solicita probe funcționale în prezența reprezentantului Prestatorului și se va întocmi un proces verbal de recepție, semnat de ambele părți;

q) Prestatorul va informa achizitorul asupra tuturor intervențiilor apărute accidental în cadrul procesului de reparație și va obține acordul acestuia pentru fiecare intervenție suplimentară ce trebuie efectuată în vederea aducerii autovehiculului la parametrii de exploatare precizați de către producătorul fiecărui tip de autovehicul în parte. Prestatorul va motiva intervenția suplimentară printr-o documentație tehnică prin care se va face dovada necesității efectuării respectivei intervenții.

După efectuarea reparațiilor, în cadrul recepției finale, în prezența reprezentantului/reprezentanților Achizitorului, Prestatorul va efectua următoarele verificări:

- După executarea serviciilor de reparații :
 - se verifică cu SDV-istica și software-ul indicate de producător la sistemele asupra cărora s-a intervenit.

Recepția se consideră încheiată după semnarea de către reprezentantul achizitorului a devizului descriptiv cu toate operațiile efectuate (piese și manopera) și semnarea procesului verbal de recepție finală.

Atunci când se constată că serviciile de reparație au fost efectuate necorespunzător sau la acestea au fost utilizate echipamente, piese de schimb și materiale pentru care nu se poate dovedi că au fost conform prevederilor din propunerea tehnică și caietul de sarcini, Prestatorul va remedia reparația respectivă, fără ca acest lucru să implice alte cheltuieli din partea Achizitorului.

r) Ofertantul va prezenta, în propunerea tehnică, dovada deținerii de software autorizat și up-gradat la zi pentru mărcile: VW, NISSAN, DACIA; pentru constatarea defecțiunilor;

s) În perioada de timp în care autovehiculul se află în unitatea de lucru aparținând ofertantului, acesta va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventuale accidente suferite în atelier;

t) Plata se va efectua pe bază de factură; factura va avea anexat devizul final al operațiunii în care se vor detalia valoarea manoperei conform normelor de timp.

u) Ofertantul se obligă să numească la semnarea contractului o persoană de contact și să comunice un număr de telefon pentru programare la reparații și revizii.

2.3.1. Obligațiile beneficiarului

a) Pentru efectuarea constatării defectului, Achizitorul va aviza în scris (e-mail/fax) prestatorul în vederea programării pentru prezentarea autovehiculului în service, care se va face în aceeași zi, în termen de maxim 5 ore de la solicitare. Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor de reparații în termen de maxim 2 ore de la prezentarea autovehiculului în unitatea service

b) În urma efectuării reparațiilor, Beneficiarul va întocmi un **Proces Verbal** în care va menționa după caz următoarele informații:

- data la care s-au făcut: intervenția, reparația ;
- piesele defecte reparate/înlocuite;
- alte materiale auxiliare;

3. Locul desfășurării activităților

Prestarea serviciilor se va desfășura pe raza Municipiului Cluj - Napoca

4. Planul de implementare a contractului

- constatarea stării tehnice a autovehiculului și a eventualelor defecțiuni ale acestuia va fi efectuată gratuit de către prestator;
- emiterea unui deviz estimativ cu privire la necesarul pieselor de schimb și manopera aferentă demontării /montării acestora;
- asigurarea pieselor de schimb;
- repararea propriu-zisă la data programării;
- executarea serviciului se va efectua, numai după primirea acceptului autorității contractante;
- facturarea prestațiilor se va realiza la finalul efectuării reparației în baza procesului verbal de recepție confirmat și semnat de autoritatea contractantă.

La intrarea și ieșirea din atelierul de reparații, prestatorul va citi indexul de km înregistrați la bord și nivelul combustibilului din rezervor pe care le va înscrive în procesul verbal de predare-primire al autovehiculului.

Fluxul de derulare al operațiunilor este redat în continuare:

- CA (conducător auto): Întocmește nota de solicitare a constatării (referat de necesitate);
- DE (deviz estimativ): Emitere comandă finală care reprezintă acceptul autorității contractante de începere a reparației. Acesta este emis de unitatea de service și se transmite spre aprobare către autoritatea contractantă;
- SAL (service auto – lucrare): Efectuare lucrare;
- SAR (service auto – recepție): Recepția se efectuează de către reprezentantul autorității contractante împreună cu reprezentantul prestatorului confirmându-se astfel efectuarea intervențiilor solicitate;
- SAF (service auto – factură): emitere factură fiscală și deviz final aferent serviciilor prestate.

5. Aprovizionarea pieselor de schimb utilizate în cadrul contractului

Reparațiile se execută prin înlocuirea de piese și subansamble agreate de producător, etichetate /ștanțate de către producător și omologate de către Registrul Auto Roman.

Aprovizionarea pieselor de schimb/materialelor utilizate în cadrul contractului intră în responsabilitatea Prestatorului.

Comanda și aprovizionarea acestora de către Prestator se face numai după prezentarea și acceptarea Devizului de către autoritatea contractantă.

Piese care au fost înlocuite, rezultate în urma proceselor tehnologice de reparații vor rămâne la Prestator.

Piese de schimb trebuie să fie însoțite de o declarație de conformitate emisă de operatorul economic autorizat, precum și de documentul care atestă garanția acordată, în conformitate cu legislația aplicabilă.

6. Metodologie de evaluare a ofertelor

Pentru evaluarea ofertelor, se va acorda un punctaj pentru factorii de evaluare din tabelul de mai jos.

Punctajul folosit pentru clasamentul final, va fi suma punctajelor obținute pentru fiecare factor de evaluare.

Nr.crt.	Factorii de evaluare	PUNCTAJ
1.	Prețul ofertei	90
2.	Garanția acordată pentru manoperă	10
	Total	100

În vederea stabilirii prețului ofertei, se va proceda astfel:

LOTUL 4

Prețul ofertei = (150 ore de manoperă x tarif mediu manoperă) + preț mediu piese de schimb

Această valoare reprezintă prețul total al ofertei și se va completa în Formularul de ofertă, precum și cota de TVA aferentă.

Tarif mediu manoperă = (Tarif manoperă mecanică x 50%) + (Tarif manoperă tinichigerie x 25%) + (Tarif manoperă vopsitorie x 25%)

Preț mediu piese de schimb = $\sum$ Preț mediu total marca = Preț mediu Volkswagen + Preț mediu Dacia + Preț mediu Nissan + Preț mediu Renault.

Punctajul pentru factorul de evaluare:

Prețul ofertei se acordă astfel: pentru cel mai mic pret ofertat, se acordă punctajul maxim alocat acestui factor de evaluare.

Pentru celelalte prețuri, punctajul se calculează după formula:

$$P_n = \text{Pret min} * \text{Punctaj maxim alocat} / \text{Pret } n$$

Punctajul pentru factorul de evaluare garanții:

Garanția acordată pentru manoperă se acordă astfel: pentru cea mai mare perioadă de garanție ofertată, se acordă punctajul maxim alocat acestui factor de evaluare. Garanția acordată pentru manoperă va fi de cel puțin 6 luni.

Pentru celelalte perioade, punctajul se calculează după formula:

$$P_n = \text{Termen } n * \text{Punctaj maxim alocat} / \text{Termen maxim ofertat}$$

Valoarea estimată maximă a contractului pentru Lotul nr. 4 "S.N. Radiocomunicații S.A. – Sucursala Direcția Radiocomunicații Cluj" este de 15000 lei.

Tipurile de autovehicule, pentru care se solicită servicii de reparare și de întreținere, aflate în parcul auto al S.N. Radiocomunicații S.A. – **Sucursala Direcția Radiocomunicații Cluj** –

Lotul 4 sunt menționate în **Anexa Nr.1** (pentru o perioadă de 12 luni de la data semnării contractului).

Propunerea financiară se va exprima în lei, exclusive TVA, cu două zecimale. Oferta financiară trebuie să conțină obligatoriu:

- oferta financiară pentru valoarea pieselor de schimb menționate în **Anexa 2**.
- oferta financiară pentru manopera aferentă intervențiilor solicitate.

7. Garanții

Garanția se acordă în condițiile Legii nr. 449/2003 modificată și completată prin OUG 174/2008 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora. Garanția acoperă defecte de fabricație, în condițiile exploatării corecte, respectării planului de mentenanță, exploatare, depozitare, etc., stabilite de Producător.

Garanția acoperă repararea sau înlocuirea pieselor recunoscute ca fiind defecte, conform tehnologiilor și metodelor de diagnosticare ale Producătorului - în condițiile montării acestora într-o unitate autorizată RAR, conform legislației în vigoare.

Perioada de garanție a serviciilor efectuate (manopera prestată) minim 6 luni.

Termenul de garanție începe să curgă de la data finalizării lucrării și acceptul Devizului final;

Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a lucrărilor și respectiv a pieselor de schimb, nu se va percepe manoperă iar piesele de schimb aflate în perioada de garanție se vor înlocui pe cheltuiala prestatorului.

Prestatorul are obligația de a garanta că produsele și materialele de exploatare furnizate sunt noi, nefolosite și încorporează toate îmbunătățirile recente în proiectarea și structura materialelor. Perioada de garanție acordată lucrărilor de către prestator este cea declarată în propunerea tehnică și se referă la garanția de manoperă.

Garanția pieselor montate este cea acordată de producător și ea va fi aplicată prestatorului atâta timp cât el efectuează aprovizionarea cu piese.

Perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare, începe cu data recepției efectuate, după livrarea și instalarea acestora.

Autoritatea contractantă are dreptul de a notifica prestatorul, în scris, despre orice plângere sau reclamație apărute, în conformitate cu această garanție, la recepția serviciului sau ulterior. La primirea acestei notificări, prestatorul are obligația de a remedia defecțiunile sau de a înlocui produsul pe loc sau în regim de urgență, fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă. În perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare care au fost înlocuite pe autovehicule,

prestatorul are obligația de a furniza și înlocui gratuit piesele de schimb și subansamblurile care se defectează, dacă acestea sunt aceleași cu cele înlocuite anterior sau dacă materialele de exploatare respective sunt neconforme cu instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de producător.

Pentru problemele apărute în perioada garanției, datorită exploatării necorespunzătoare dovedite tehnic, prestatorul este exonerat de răspundere.

Prestatorul remediază în perioada de garanție deficiențele de execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor.

Prestatorul remediază fără plată, părțile de lucrări executate de el acolo unde se constată deficiențe și abateri de la norme și standarde.

8. Rapoartele/documentele solicitate de la Contractant (condiții de acceptanță la plată a serviciilor) /suspendarea plății serviciilor

Pentru autovehiculele care sunt trimise în service pentru diferite probleme legate de starea de funcționare a acestora se vor face constatări în termen de maxim 24 ore (o zi lucrătoare). În urma constatărilor efectuate se va trimite devizul de reparație autorității contractante.

După ce acesta este verificat de către comisia tehnică din punctul de vedere al respectării orei de manoperă, a prețurilor pieselor și a condițiilor de garanție, acolo unde este cazul, se va verifica și încadrarea acestuia din punct de vedere financiar în contractul respectiv.

Facturarea reparațiilor va fi posibilă doar după ce autovehiculul a fost reparat, recepționat și este în stare bună de funcționare.

Autoritatea contractantă se obligă să plătească prețul serviciilor către prestator în termenul convenit, respectiv maxim 30 de zile de la data primirii facturii însoțită de Procesul verbal de recepție a prestației serviciilor, semnat fără obiecțiuni de delegații împuterniciți ai ambelor părți contractante.

Autoritatea contractantă stabilește următoarele criterii care pot activa clauza de denunțare unilaterală a contractului pentru non-performanță:

- a. nerespectarea proceselor tehnologice ce trebuie aplicate la înlocuirea pieselor defecte de pe autovehicule;
- b. efectuarea lucrărilor de reparații cu personal necalificat;
- c. sustrageri de carburant din rezervoarele autovehiculelor aflate în reparație

ANEXA nr. 1

PARC AUTO PROPRIETATE S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A. - Sucursala D.Rc. Cluj

- Lotul 4 -

Nr Crt	Numar auto	Marca autoturism	Tip autoturism	Fel autoturism	Numar identificare (serie sasiu)	An fabricatie	Cap. Cilindrica	Putere motor	Nr. Loc.	Masa tot. maxim autorizata
1	B 96 XWG	Nissan	Navara	Autoutilitara N 1	VSKCVND40U0323040	2008	2488	126/4000	5	2805
2	B 96 XWU	Nissan	Navara	Autoutilitara N 1	VSKCVND40U0320576	2008	2488	126/4000	5	2805
3	B 96 XWP	Nissan	Navara	Autoutilitara N 1	VSKCVND40U0312520	2008	2488	126/4000	5	2805
4	B 96 XWM	Nissan	Navara	Autoutilitara N 1	VSKCVND40U0330429	2008	2488	126/4000	5	2805
5	B 96 XWS	Nissan	Navara	Autoutilitara N 1	VSKCVND40U0309820	2008	2488	126/4000	5	2805
6	B 22 RXT	Volkswagen	Golf	Autoturism M 1	WVWZZZ1KZ9W070507	2009	1896	77/4000	5	1890
7	B 24 RXT	Volkswagen	Golf	Autoturism M 1	WVWZZZ1KZ9W070555	2009	1896	77/4000	5	1890
8	B 25 RXT	Volkswagen	Golf	Autoturism M 1	WVWZZZ1KZ9W070556	2009	1896	77/4000	5	1890
9	B 95 RTW	Volkswagen	Golf	Autoturism M 1	WVWZZZ1KZ9W068612	2009	1896	77/4000	5	1890
10	B 64 RTV	Volkswagen	TIGUAN	Autoturism MG1	WVGZZZ5NZ9W509391	2009	1968	103/4200	5	2240
11	B 70 RXT	Volkswagen	TIGUAN	Autoturism MG1	WVGZZZ5NZ9W510288	2009	1968	103/4200	5	2240
12	B 95 RXT	Volkswagen	TIGUAN	Autoturism MG1	WVGZZZ5NZ9W509458	2009	1968	103/4200	5	2240
13	B 40 SNR	Volkswagen	JETTA	Autoturism M 1	WVWZZZ1KZ8M088107	2008	1896	77/4000	5	1940
14	B 95 XUB	Volkswagen	CRAFTER	Autoutilitara N1	WV1ZZZ2EZ96020533	2009	2461	80	3	3500
15	B 55 CJV	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG50325228	2013	1461	80/4000	5	1875
16	B 55 CUS	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG50325246	2013	1461	80/4000	5	1875
17	B 55 CXB	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG50325221	2013	1461	80/4000	5	1875
18	B 55 CWD	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG50325226	2013	1461	80/4000	5	1875
19	B 55 CUA	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG50325233	2013	1461	80/4000	5	1875
20	B 55 CTO	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG50325224	2013	1461	80/4000	5	1875
21	B 55 CJZ	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG50325229	2013	1461	80/4000	5	1875
22	B 55 CKF	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG50325230	2013	1461	80/4000	5	1875
23	B 63 DUV	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG52119586	2014	1461	80/4000	5	1875



24	B 63 DUB	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG52127185	2014	1461	80/4000	5	1875
25	B 63 DTS	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG52108831	2014	1461	80/4000	5	1875
26	B 63 DSV	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG52108829	2014	1461	80/4000	5	1875
27	B 63 DSW	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG52108828	2014	1461	80/4000	5	1875
28	B 63 DSS	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG52108827	2014	1461	80/4000	5	1875
29	B 63 DSR	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG52108830	2014	1461	80/4000	5	1875
30	B 63 DSO	Dacia	Duster	Autoturism M 1	UU1HSDADG52119412	2014	1461	80/4000	5	1875
31	CJ 77 RTV	Remorca O2	Padis	Remorca O2/ DC suprastructura deschisa	UU91EBGFK9UPM1042	2009	-	-	-	900
32	CJ 71 RTV	NIEWIADOW	B1/O2X	Remorca	SZRB10000J0019847	2018	-	-	-	750
33	CJ 25 NBX	POP INDUSTRY	R1F REPO	Remorca	UUPR1FBBCNS029609	2022	-	-	-	750
34	B 122 SAT	VESTA	MJ O2	Remorca	T3MJ02175PK000087	2023	-	-	-	1300



ANEXA 2 - Lista de Piese

Lista piese inlocuite / reparații VOLKSWAGEN

Nr crt	Denumire piesa	Pret unitar - lei fara TVA Volkswagen tip Golf 5	Pret unitar - lei fara TVA Volkswagen tip Jetta	Pret unitar - lei fara TVA Volkswagen tip Tiguan	Pret unitar - lei fara TVA Volkswagen tip Crafter	Pret mediu*
A	B	C	D	E	F	G
1	Compresor AC					
2	Condensator AC					
3	Freon					
4	Aripa dreapta fata					
5	Aripa stanga fata					
6	Aripa dreapta spate					
7	Aripa stanga spate					
8	Capota					
9	Prag dreapta					
10	Prag stanga					
11	Usa dreapta fata					
12	Usa stanga fata					
13	Usa dreapta spate					
14	Usa stanga spate					
15	Parbriz					
16	Lunetă					
/	Pret mediu TOTAL					

* Nota: in cazul in care operatorul economic opereaza cu preturi diferite pentru piese in functie de tipul sau de variantele constructive ale vehiculelor, acestea se vor inscrie in coloanele de la C pana la F. Pretul mediu din coloana G se va calcula ca medie aritmetica simpla a preturilor din coloanele de la C pana la F. Preturile medii aferente fiecarui reper se vor insuma in casuta (Total) iar totalul astfel rezultat va fi luat in considerare la compararea ofertelor. Daca numarul de variante constructive este mai mare decat numarul coloanelor propuse, operatorul economic va dimensiona tabelele in consecinta, mentinand modul de calcul.



Lista piese inlocuite / reparații NISSAN

Nr crt	Denumire piesa	Pret unitar (lei fara TVA) Nissan Navara I	Pret unitar (lei fara TVA) Nissan Navara II	Pret mediu *
A	B	C	D	E
1	Compresor AC			
2	Vaporizator AC			
3	Freon			
4	Aripa dreapta fata			
5	Aripa stanga fata			
6	Aripa dreapta spate			
7	Aripa stanga spate			
8	Capota			
9	Prag dreapta			
10	Prag stanga			
11	Usa dreapta fata			
12	Usa stanga fata			
13	Usa dreapta spate			
14	Usa stanga spate			
15	Parbriz			
16	Lunetă			
/	Pret mediu TOTAL			x

* Nota: in cazul in care operatorul economic opereaza cu preturi diferite pentru piese in functie de tipul sau de variantele constructive ale vehiculelor, acestea se vor inscrie in coloanele de la C pana la D. Pretul mediu din coloana E se va calcula ca medie aritmetica simpla a preturilor din coloanele de la C pana la D. Preturile medii aferente fiecarui reper se vor insuma in casuta Total iar totalul astfel rezultat va fi luat in considerare la compararea ofertelor. Daca numarul de variante constructive este mai mare decat numarul coloanelor propuse, operatorul economic va dimensiona tabelele in consecinta, mentinand modul de calcul.



Lista piese inlocuite / reparații DACIA DUSTER

Nr crt	Denumire piesa	Pret unitar (lei fara TVA) Dacia tip Duster 2013	Pret unitar (lei fara TVA) Dacia tip Duster 2014	Pret mediu *
A	B	C	D	E
1	Compresor AC			
2	Vaporizator AC			
3	Freon			
4	Aripa dreapta fata			
5	Aripa stanga fata			
6	Aripa dreapta spate			
7	Aripa stanga spate			
8	Capota			
9	Prag dreapta			
10	Prag stanga			
11	Usa dreapta fata			
12	Usa stanga fata			
13	Usa dreapta spate			
14	Usa stanga spate			
15	Parbriz			
16	Lunetă			
/	Preț mediu TOTAL			

* Nota: in cazul in care operatorul economic opereaza cu preturi diferite pentru piese in functie de tipul sau de variantele constructive ale vehiculelor, acestea se vor inscrie in coloanele de la C pana la D. Pretul mediu din coloana E se va calcula ca medie aritmetica simpla a preturilor din coloanele de la C pana la D. Preturile medii aferente fiecarui reper se vor insuma in casuta Total iar totalul astfel rezultat va fi luat in considerare la compararea ofertelor. Daca numarul de variante constructive este mai mare decat numarul coloanelor propuse, operatorul economic va dimensiona tabelele in consecinta, mentinand modul de calcul.